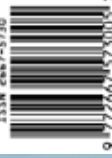


AUDI R8 LMS GT2 → BMW 8 SERİSİ GRAN COUPE → MINI ELECTRIC → BENTLEY EXP 100 GT KONSEPT

AutoSpeed

MAGAZINE

AĞUSTOS//2019//YIL:01//SAYI:08



BENTLEY CONTINENTAL GT

PIKES-PEAK



YOL TESTİ MERCEDES A180D → GLA 200 FL

BMW X6 → MERCEDES-BENZ GLA200 FL NIGHT EDITION AMG → AIRSPEEDER
ASTON MARTIN DBS GT ZAGATO → MERCEDES-BENZ A 180D SEDAN → MINI ELECTRIC

FORD GT MK2 → DS 3 CROSSBACK E-TENSE → HONDA CR-V HYBRID → BMW #NEXTGEN → FORD FOCUS ST

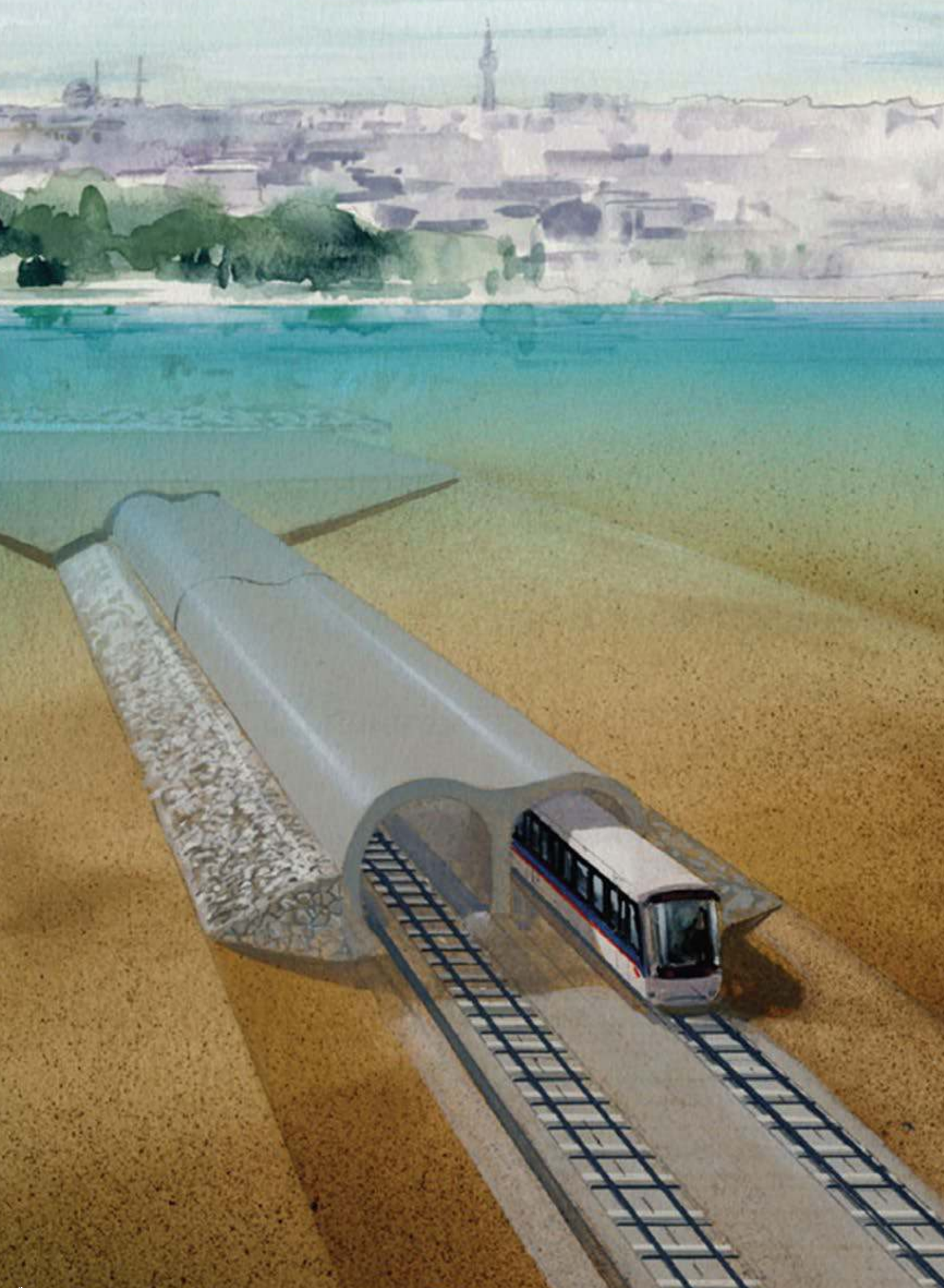


Bir hayalle başlamıştık...

actYAPI

İNŞAAT TURİZM SANAYİ VE TİC. LTD. ŞTİ.

www.actyapi.com.tr



START



**İspanya'da 70 bin TL
(12 bin 560 euro)
fiyata sahip bir aracın
ülkemizdeki fiyatı
130 bin TL.
Otomotivi kurtarmak
için uzağa bakmamıza
gerek yok.**

Auto Speed Magazine'in 8. sayısıyla hepinize merhaba.

Her sayıda olduğu gibi yine performans araçları, konseptler ve yeni modellerle dopdolu bir sayı hazırladık. Dünya otomotiv sektörü son derece hareketli ancak ülkemizde de bu hareketliliği önceki yıllarda olduğu gibi görmeyi çok isterdik.

Ne yazık ki sektörde son 25 yıldır görmediğimiz ölçüde büyük bir daralmayla karşı karşıyayız. Gerçi yaklaşan krizin sinyallerini zaman zaman gördüğüm sektörün tecrübeli isimleri yaklaşık 4-5 yıl önceden görmeye başlamışlardı ancak kendilerinin de o günlerde belirttiği gibi bu krizin yansıması tüketicilere geçtiğimiz yıl yansımaya başladı. Gerek kur baskısı, gerek dünyanın en ağır vergileri ve dünya otomotiv sektörünün yeni trendleri ve gerçekliğinden uzak bir vergi dilimi düzenlemesi. Tabi bir de artan faizler ve bankaların alım gücünün düşmesi nedeniyle ödeme riski arttığı için kendilerini güvende tutabilmek adına kredileri yüksek faizlerle verme isteği. Yapılan son araştırmalar, 1 milyon sınırını zorlayan sektörün, geçtiğimiz yıl başlayan şok dalgasıyla hızla küçülmesinin sonucunda bu yılın ilk 6 ayında 1994 yılı öncesine döndüğümüzü ortaya koyuyor. İthalat ve ihracatın aynı anda küçüldüğü, otomobiller üzerindeki vergilerin, rakamlar arttıkça aynı oranda artmasıyla ortaya çıkan şaşırtıcı fiyat etiketleri gördüğümüz bir dönemi yaşıyoruz. Bugün durum öyle lğinc bir hale gelmiş durumdayız ki; size bunu şöyle bir örnekle açıklayalım: Bir markanın B segmenti modeli bugün İspanya'da tüm vergileri dahil 12 bin 560 euro satış fiyatıyla müşterilere sunuluyor. Kurla çarptığımızda yaklaşık 70 bin TL fiyat etiketiyle bu araçtan vergi de alınarak satılması gerekirken, ülkemizde aynı araç, aynı donanım ile 130 bin TL fiyat etiketine sahip. Yani biz asgari ücreti 1000 euro olan bir ülkenin iki katı fiyatla araç almaya mecbur bırakıldığımız bir vergi düzenlemesiyle karşı karşıyayız. Yorum sizin...

Önder Canözer

Autospeed
MAGAZINE

İMTİYAZ SAHİBİ
MEDICON GRUP

GENEL KOORDİNATÖR
Sinan Ocak
sinanocak@medicongrup.com

GENEL YAYIN YÖNETMENİ
Önder Canözer
onder.canoz@medicongrup.com

FOTOĞRAF
Medicon

KATKIDA BULUNANLAR
Alper Güler, Ali Cem Tanay Ocak,
Zeynep Canözer, Hakan Atik, Yener Gülünay,
Ahmet Köseleci, Damla Güler,
Gökhan Yılmaz, Tamila Ocak, Birol Akdıl,
Hüseyin Tuncay Ocak, İnanç Memiş,
Suzan Ocak

TASARIM
Medicon

REKLAM - MEDICON GRUP
info@medicongrup.com

WEB TASARIM
Emre Akşahin

İLETİŞİM
Flora Plaza Kayışdağı Cad. No:3 K: TK D: 11 - 12
34750 Ataşehir / İstanbul - Tel: 0 216 574 91 00 (pbx)
www.autospeedmagazine.com
info@autospeedmagazine.com
www.medicongrup.com





dilerseniz...

Uçuş saatinizi beklerken, dilerseniz apron manzaralı
açık hava terasımızın keyfini çıkarabilirsiniz.

- Rahat ve konforlu atmosfer
- 7/24 açık büfemizde dünya lezzetleri
- Ücretsiz wi-fi
- Business-corner
- Aylık ve haftalık dergiler/gazeteler ve çok daha fazlası "primeclass" Lounge'da sizi bekliyor.

*İSTANBUL Atatürk Havalimanı İç ve Dış Hatlar "primeclass" Lounge**
ANKARA Esenboğa Havalimanı İç Hatlar "primeclass" Lounge
İZMİR Adnan Menderes Havalimanı İç ve Dış Hatlar "primeclass" Lounge
*Milas BODRUM Havalimanı İç Hatlar "primeclass" Lounge**
*İSTANBUL İDO Yenikapı TEB "primeclass" Lounge**

* İlgili havalimanlarındaki İç Hatlar Terminallerinde ve İDO'da bulunan "primeclass" Lounge'larda açık hava terası yer almaktadır.


primeclass
lounge

www.primeclass.com.tr



444 25 75

Herkes

bilgin

diğerleri

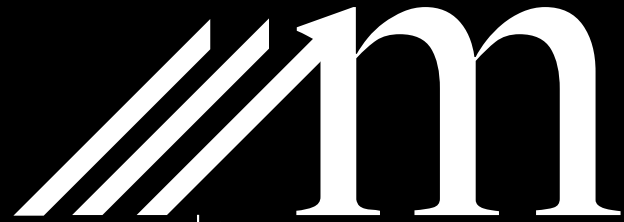
olacak!

Z Kuşığı, çevreci,
yaşanabilir ve
sürdürülebilir bir dünya
talep ediyor.

Yeni nesil yayıncılık,
hedef kitlelerinize giden
en hızlı, en kapsamlı
platformdur.

Yeni Nesil
Yayıncılığın
Öncüsü

medicongrup.com


medicon grup

Flora Plaza Kayışdağı Cad. No:3 Kat:TK
D:1503 P.K. 34750 Ataşehir/İstanbul
T :+90 (216) 574 91 00 (pbx)



→ **12←** KONSEPT
ASTON MARTIN
DBS ZAGATO

→ **16←** MOTORSPORLARI
LİMİT GÖKYÜZÜ: AIRSPEEDER

→ **18←** YENİLİK
BMW 8 SERİSİ
GRAN COUPE

→ **24←** PERFORMANS
ŞİMDİ ÇOK DAHA GÜÇLÜ
FORD FOCUS ST

→ **28←** MOTORSPORLARI
PIKES-PEAK'TE REKORA
DOĞRU

→ **32←** YENİLİK
TAMAMEN ELEKTRİKLİ
MINI ELECTRIC

→ **36←** KONSEPT
BENTLEY GELECEĞİ
TASARLIYOR

→ **38←** YOL TESTİ
MERCEDES-BENZ
A 180d SEDAN

→ **44←** YENİLİK
ARTIK DAHA SPORTİF
BMW X6





→ **48** ← GÜNCEL
JLR'DEN ELEKTRİK ATAĞI

→ **50** ← PERFORMANS
PİSTLERİN YENİ CANAVARI
FORD GT MK2

→ **56** ← İLK SÜRÜŞ
HONDA CR-V HYBRİD

→ **62** ← YENİLİK
DS 3 CROSSBACK
E-TENSE SAHNE ALIYOR

→ **66** ← PERFORMANS
AUDI R8 LMS GT2

→ **70** ← TEKNOLOJİ
BMW'NİN GELECEĞİ
#NEXTGen

→ **76** ← YOL TESTİ
MERCEDES-BENZ GLA 200
FLNIHGT EDITION AMG

→ **82** ← PERFORMANS
EN GÜÇLÜ MEGANE
R.S. TROPHY-R

→ **88** ← YENİLİK
AUDI S8





PİLOT Luciano Benavides

ORGANİZASYON İpek Yolu Rallisi

ÜLKE Alashan / Çin Halk Cumhuriyeti



12

Detayları açıklandı



Geçtiğimiz ilkbaharda görüntüleri paylaşılan Aston Martin DBS GT Zagato hakkında daha fazla detay günyüzüne çıktı.

Aston Martin DBS GT ZAGATO





Aston Martin, ilk görüntüleriyle büyük merak uyandıran DBS GT Zagato modelinin yeni görüntüleriyle, aracın nihai üretim halini basınla paylaştı. Sadece 19 adetle sınırlı kalacak üretim sonrasında her bir araç için belirlenen satış fiyatı ise 6 milyon sterlin olacak.

Maranın en güçlü seri üretim otomobili DBS Superleggera'yı temel alan yeni model, Aston Martin Zagato tasarım dilinin evrimini temsil ediyor.

Otomobilin ön tarafında, yeni ve dinamik ızgara aracın diğer

tüm Aston Martin modellerinden ayrılmasını sağlıyor. Birbirinden bağımsız elmas görünümlü 108 karbon fiber parça, aracın sıra dışı görünümünde kilit rol oynuyor. Bu yeni tasarım çözümü sayesinde otomobilin twin-turbo V12 motorunun nefes alması sağlanıyor.

Yine yepyeni karbon fiber tavanı destekleyen tasarım dilinin yanında arka görüş kamerasının görüntüsüne de yer veren dijital bir dikiz aynası kullanılıyor.

2020 yılında üretime başlanacak DBS GT Zagato, ilk etapta 19 adet üretilecek DB4 GT Zagato ile vücut bulacak.



16



Dünyaca ünlü Goodwood Festivali bu yol oldukça ilginç bir yarışa sahne oldu.

Limit gökyüzü: AirSpeeder



İngiltere’de her yıl düzenlenen ve dünyanın en prestijli festivalleri arasında yer alan Goodwood bu yıl sıra dışı bir yarışa ev sahipliği yaptı.

Klasik motorsporlarının evrimleşen hali Airspeeder adıyla rekabeti artık gökyüzüne taşıyor. Yeni yarış serisi ise 2020 yılı takviminde şimdiden yer almış durumda.

Yepyeni bir hava yarışı olarak ortaya çıkan Airspeeder, dünya lansmanını en büyük otomotiv festivallerinden Goodwood’da gerçekleştirdi.

Formula E formatını, hava yarışlarının heyecanı ve F1’in cazibesiyle bir-

leştiren yeni yarış serisi, festival boyunca gerçekleşen özel bir yarış etkinliğiyle ziyaretçilere keyifli anlar yaşattı.

Etkinlik kapsamında tanıtılan Airspeeder Mk. IV ise dünyanın ilk pilotlu octokopter’i olarak dikkatleri üzerine çekmeyi başardı.

vustralyalı Alauda Racing tarafından geliştirilen octokopterler, 200 km/s hıza ulaşabilirken, bir F-18 savaş uçağının güç-ağırlık oranına sahip. Beş takım ve on pilottan oluşan yarışlar yerden 20 metre yükseklikte gerçekleştirilecek. Yarış takviminin ilk ayağı ise kasım ayında dünyaca ünlü Mojave Çölü’nde start alacak.

18

BMW 8 Serisi Gran Coupe





**BMW, dört kapılı spor
otomobili BMW 8 Serisi
Grand Coupé'yi Türkiye'de
yollarla buluşturuyor.**



Borusan Otomotiv'in Türkiye distribütörü olduğu BMW, dört kapılı spor otomobili BMW 8 Serisi Grand Coupé'yi Türkiye'de yollarla buluşturmaya hazırlanıyor. 8 Serisi'nin, Coupé ve Cabrio seçeneklerinden sonra üçüncü gövde tipini temsil eden Yeni BMW 8 Serisi Gran Coupé, 4 kapılı bir sedan ile Coupé otomobil formunu birleştiriyor. BMW 8 Serisi Gran Coupé, sonbaharda Türkiye'de satışa sunulacak.

Coupe versiyona göre 201 milimetre uzayan dingil mesafesi ile boyu 5.074 milimetre'ye kavuşan 8 Serisi Gran Coupe, 1.932 milimetre genişliğe ve 1401 milimetre yüksekliğe sahip. Arkaya doğru alçalan tavanı ve BMW'nin karakteristik omuz çizgisi ile sportif bir görüntü çizen araç, segmentinde doğrudan iki kapılı bir spor otomobilden üretilen tek model olarak öne çıkıyor. 8 Serisi Gran Coupé, şişkin çamurlukları ve yatay çizgileri ile arkadan da oldukça oturaklı ve dikkat çekici bir duruş sergiliyor.

Otomobilin arka kısmında yer alan ince LED stoplar da çamurluklara kadar uzanarak aracın geniş görünümüne katkı sağlıyor.

8 Serisi Coupé'ye göre uzayan boyutları sayesinde hem ön hem de arka kısımda oldukça geniş bir yaşam alanı sunan 8 Serisi Gran Coupé, 440 litrelik bagaj hacmine sahip.

Otomobil tamamen kapalı zemini, aktif flap kontrolü, hava perdeleri ve hava kanalcıklı dış aynaları ile aerodinamik açıdan oldukça gelişmiş bir model. Otomobilin pek çok parçasında alüminyum kullanılarak toplam ağırlık azaltılırken; karbonfiberle güçlendirilmiş plastik aksamaların da kullanılmasıyla aracın rijitliğinin de önemli ölçüde artırılması sağlanmış. Ayrıca opsiyonel olarak sunulan karbon fiber tavan sayesinde aracın ağırlık merkezi çok daha aşağı çekilerek sürüş performansı artırılabilir. Adaptif LED farların standart olarak yer aldığı BMW 8 Serisi Gran Coupé'de 600 metreye kadar aydınlatma sağlayan BMW Laserlight ise opsiyonel







donanım kapsamında tercih edilebiliyor. İçerisinde kontrol sistemleri ve bağlanabilirliğindeki en son yenilikleri de bulunduran Yeni BMW 8 Serisi Gran Coupé'nin karakteristik 4.4 litrelik 530 beygir ve 750 Nm torka sahip en güçlü versiyonu M850i xDrive, 0'dan 100'e 3.9 saniyede ulaşıyor. Yeni BMW 8 Serisi Gran Coupé, 340 beygir güç ve 500 Nm tork üreten

3 litrelik sıralı 6 silindiri motorla 0'dan 100'e 4.9 saniyede ulaşan 840i xDrive versiyonları ile otomobilseverlerin seçim yelpazesi genişletiyor. Otomobilin tüm motor seçeneklerinde 8 ileri Steptronic şanzıman standart olarak geliyor. BMW'nin akıllı dört tekerlekten çekiş sistemi xDrive ise 840i xDrive ve M850i xDrive modellerinde standart olarak yer alıyor.

Şimdi daha güçlü Ford Focus ST



Ford, yeni Focus ST yüksek performanslı modelinin 276 Hp güç üretebildiğini duyurdu. 276 HP hiç de küçümsenecek bir güç çıkışı değil...



Yeni Focus Sti 2.3 litrelik turboşarjlı EcoBoost benzinli motoru sayesinde 276 Hp güç ve 420 Nm tork üretebiliyor. Önden çekişli otomobil, 6 ileri düz veya 7 ileri otomatik şanzıman seçenekleri ile sunuluyor. Otomobilin 0-100 hızlanması yalnızca 5.7 saniye sürüyor.

Yeni Focus ST'de aynı zamanda vites geçişlerinin hızı da seleflerine

göre daha başarılı hale getirilmiş.

Otomobilin 2.3 litrelik EcoBoost motoru twin-scroll turboşarj ile geliyor. Bu da motorun daha yüksek güç üretebilmesini sağlıyor. Ayrıca otomobilde bir "anti-lag" sistemi de bulunuyor.

Bu sistem gazdan ayak çekildiğinde egzozun 3 saniye açık tutulmasını sağlıyor.





E L E G A N C E

S H I R T S - S O C K S - P A N T S

ROME - MILAN - PARIS - LONDON - HONG KONG

Küçükbakkalköy Mh. Kayışdağı Cd. No:3 Flora Residence, Kat:15 D:1503 Ataşehir / İstanbul Tel: +90 216 574 91 00 (pbx)

Upper-West 25. Etage Kurfürstendamm 11- 10719 Berlin - Deutschland Tel/Fax: +49 30 300 149 3146 / +49 30 300 149 3150

Pikes-Peak'te rekora dogru





Bentley Continental GT seri üretim araçlar arasında etkileyici bir rekora imza attı. Pikes-Peak Uluslararası Tepe Tırmanışı rekorunu 8.4 saniye ile kırdı.





Continental GT, 6.0 litre çift turbo W12 motoru ile 626 Hp güç ve 900 Nm Tork üretebiliyor.



Bentley Continental GT seri üretim araçlar arasında etkileyici bir rekora imza attı. Pikes-Peak Uluslararası Tepe Tırmanışı rekorunu 8.4 saniye ile kırdı. Rhys Millen kontrolündeki otomobil, 20 km uzunluğunda ve 2 bin 835 metre yükseklikte başlayan ve 4 bin 298 metre yükseklikte son bulan rotayı 10 dakika 18 saniye ve 488 salise

de tamamladı. Markanın 100. Yılına özel 100 numaralı Continental GT, 6.0 litre çift turbo W12 motoru ile toplam 626 Hp güç ve 900 Nm Tork üretebiliyor. 4 çeker 8 ileri vitesli bu özel spor otomobil, 0-96 km/s hızlanmasını 3.6 saniyede tamamlarken, maksimum 333 km/s hıza çıkabiliyor.

Tamamen elektrikli ilk MINI



MINI, yüzde 100 elektrikli ilk seri üretim modeli MINI Cooper SE, diğer adıyla MINI ELECTRIC'i, gün ışığına çıkardı.



Borusan Otomotiv'in Türkiye distribütörü olduğu MINI, yüzde 100 elektrikli ilk seri üretim modeli MINI Cooper SE, diğer adıyla MINI ELECTRIC'i, gün ışığına çıkardı. Uzun süren Ar-Ge çalışmaları neticesinde üretime hazır hale gelen yeni otomobil, 184 beygir gücündeki motoru ve 270 km'ye ulaşan menziliyle dikkat çekiyor.

Elektrik motoru ürettiği 184 beygirlik gücü ön tekerleklere aktarırken, özel olarak geliştirilen lityum-iyon bataryaları ile tam şarjda 235 ila 270 km arasında değişen bir menzil sunabiliyor.

3.9 saniyede 60 km/s hıza çıkıyor

MINI ELECTRIC, 0-60 km/s hızlanmasını 3.9 saniyede gerçekleştirirken, 0-100 km/s hızlanmasını da 7.3 saniyede tamamlıyor ve elektronik olarak sınırlandırılan 150 km/s'lik son hıza ulaşabiliyor. Güncel MINI 3 Kapı modeli üzerinde geliştirilen MINI ELECTRIC, 50

kW'lık hızlı şarj sayesinde 32.6 kWh kapasiteli pillerinin yüzde 80'ini sadece 35 dakikada doldurabiliyor.

Özel kokpit tasarımı

Otomobil, iç mekanda sunduğu 5.5 inçlik renkli ekrana sahip gösterge paneli ile de standart MINI modellerinden ayrılıyor. Dört farklı sürüş modu bulunan MINI Cooper SE'nin, bu modlara göre değişken tema ve renklere bürünebilen renkli ekranından otomobille ilgili diğer sürüş bilgilerine de erişilebiliyor. Bataryaların da etkisiyle MINI Cooper S 3 Kapı'ya göre sadece 145 kg daha ağır olan MINI Cooper SE'nin 211 litrelik bagajı koltukların yatırılmasıyla birlikte 731 litreye kadar çıkıyor.

Yüksek voltajlı batarya paketinin otomobilin zeminine yerleştirilmesi sayesinde MINI Cooper SE'nin bagaj kapasitesinde herhangi bir değişiklik bulunmuyor.





Bentley geleceği tasarlıyor

İngiltere'nin prestijli otomobil üreticisi 100. yaşını özel bir konseptle taçlandırıyor.



Bentley uzun zamandır beklenen EXP 100 GT konsept otomobilini tanıttı. Tamamen elektrikli GT otomobil, markanın gelecek planlarının neler olduğu hakkında bazı fikirler veriyor.

Yeni EXP 100 GT performans açısından oldukça etkileyici. Söylenen otomobilin toplam 1340 Hp güç ve 1491 Nm tork üretebildiği.

Yine Bentley markasının açıklamasına göre 0-100 km/s hızlanması 2.5 saniye altındayken, maksimum 300 km/s hıza çıkabiliyor.

Gelecekte elektrikli otomobillerde kullanılan batarya ve motor sisteminin bugünden 5 kat daha etkili olması bekleniyor. Bu da EXP 100 GT için bahsedilen yüzde 80 batarya kapasitesine ulaşmanın 15 dakika içinde gerçekleşebileceğini destekliyor. Yine planlanan otomo-

bilin tam dolu batarya ile 700 km mesafe katedebilmesi. Otomobilin ağırlığının bin 900 kilogram olduğu düşünülürse oldukça iyi bir mesafeden bahsedildiği söylenebilir.

EXP 100 GT modelinde yapay zekaya sahip bir kişisel asistan da olması planlanıyor. Yapay zeka otomobil sürücüsü ve otomobil içerisinde bulunanların maksimum konfor ile yolculuk etmesini sağlayacak.



YAZI: Alper Güler

FOTOĞRAFLAR: MEDICON / MEKAN: Hadımköy - İstanbul

MERCEDES A 180d SEDAN



**Sedan otomobiller özellikle
Ülkemizde çokça seviliyor.
Kompakt sedan segmenti ise
kiran kırana geçiyor.
Bu rekabete premium ligde
A Sedan da katıldı.**



Mercedes-Benz A-Serisi son nesliyle tasarım konusunda iddialı. Uzunca bir süre hatchback karoser ile hatırladığımız model, şimdilerde sedan karoser ile trend oldu. Tasarımda özellikle ön bölümde büyük değişim yok. Mercedes A-Serisi Sedan, CLA'dan ön bölümde tampon ve far grubu ile ayrılıyor. Profilden baktığınızda ise CLA'yı andıran

A-Serisi Sedan, arka bölümde de kendine has yapısıyla dikkat çekiyor.

4549 mm. uzunluk, 1796 mm. genişlik ve 1446 mm. yüksekliğe sahip A sedanın, aks mesafesi ise 2729 mm. Bu değerler ile A Serisi Sedan, CLA'dan daha kısa, daha dar, daha yüksek karoser ölçülerine sahip. Aks mesafesi de birebir aynı.

Kokpite geldiğimizde modelin tasarımı A-Serisi Hatchback ile aynı. Çift parçalı gös-

terge paneli ve multimedya ekranı oldukça sık görünüyor. Havalandırma ızgaraları ve içeride kullanılan kaplamalar otomobilin şıklık çitasını arttırmış durumda. Eşya gözü konusunda model isteneni karşılıyor. Kapı içlerinde de fazlasıyla alan sunulmuş. Arka bölümde baş ve diz mesafesi sınıf ortalamalarında.

Modelin kalbinde 1.5 litrelik dizel makine yer alıyor. Bu motor 116 HP güç ve 250 Nm tork üretiyor. 7 ileri DCT şanzıman ile kombine edi-



len otomobil, 0-100 km/s hızlanmasını 8.1 saniyede tamamlıyor. Fabrika verilerine göre karma tüketim değeri ise 5.4 litre. Şanzıman geçişleri konusunda model başarılı. Konforlu geçişlere sahip. Tüketim konusunda da otomobil ekonomik olmayı başarıyor. Burada sürüş modları A-Serisi Sedan'ın en büyük destekçisi. Biz testimiz sırasında 7 litre bandının altına kolayca indik. Konfor konusunda da model başarılı. Orta

sertlikteki süspansiyonlar şehir içinde irili ufaklı bir çok çukuru absorbe ediyor. Yalıtım konusunda da aynı başarıyı görüyoruz. Rüzgar, yol ve motor sesi kabin içine yansımıyor.

Karar

Sedan otomobillere olan ilgi arttı. Bu konuya Mercedes sessiz kalmayarak A-Serisi Sedan'ı üretti. Tasarım konusunda model iddialı. Şıklık

konusunda da aynı etkiyi verebiliyor. İçerideki kokpit ise lüks bir yapı sunuyor. Motor ise ekonomik olmayı rahat bir şekilde başarıyor. Performans konusunda da doyurucu olan modelin fiyatı ise 301 bin 400 TL.

**Modelin kalbinde 1.5 litrelik dizel makine yer alıyor.
Bu motor 116 HP güç ve 250 Nm tork üretiyor.**



Konfor konusunda da model başarılı. Orta sertlikteki süspansiyonlar şehir içinde irili ufaklı bir çok çukuru absorbe ediyor.



İçerideki kokpit lüks bir yapı sunuyor. Motor ise ekonomik olmayı rahat bir şekilde başarıyor.

Teknik Özellikler

Mercedes A 180d 7G-DCT

Fiyat: **301.400 TL**

Motor: **1461 cc**

Güç/tork: **116 HP/260 Nm**

Şanzıman: **7G-DCT**

Çekiş: **quattro 4 tekerden çekiş**

0-100 km/s: **8,1 saniye**

Maksimum hız: **202 km/s**

Tüketim: **5,4 lt/100 km**

CO₂: **108 gr/km**



Artık daha sportif

BMW

X6

Alman otomobil üreticisi BMW, crossover coupe modeli X6'yı yeniden yorumladı. Daha keskin hatlara sahip olan model, artık daha da sportif bir görünüme kavuştu.







BMW'nin X6 modeli çıktığı ilk zamanlardan itibaren crossover coupe modeller arasında oldukça dikkat çekici bir tasarıma sahipti. Hala da performans kadar tasarımdaki detaylara verdiği dikkat ile bu özelliğini koruyor.

Yeni X6 seleflerine göre daha agresif bir görünüme sahip. Otomobilin daha geniş tasarımı ilk dikkat çeken detaylardan biri olarak karşımıza çıkıyor. Ayrıca ızgara tercihe bağlı olarak, sürüş halinde veya kapılar açıldığında (veya kapanıldığında) devreye giren aydınlatmalı olabiliyor.

Izgaranın iki yanında bulunan ince tasarlanmış farlar oldukça şık bir görünüme sahip. Otomobile arkasına bakıldığında hafif bir eğimle gelen tavanın ucundaki çift çıkıntı tarzındaki ikiz spoilerlar dikkat çeken başka bir detay. Otomobilin Avrupa için üretiminde 19 inçlik jantlar kullanılmış. İsteğe bağlı olarak 21 veya 22 inç boyutundaki jantlar da sunuluyor.

Yeni X6 boyut olarak da önceki modellerinden daha geniş bir tasarıma sahip. Önceki modellerden 26 mm daha uzun,

15 mm daha geniş ve 6 mm daha alçak. Dingiller arası mesafe ise 42 mm daha uzun.

Dış tasarım kadar iç tasarım da dikkat çekiyor. Spor koltuklar Vernasca deri ile kaplanmış. Gösterge panelinde ise Sensatec kullanılmış. Sürücü için 12.3 inç gösterge paneli ve 13.3 inçlik ekran ile bilgi-eğlence sistemi bulunuyor. Otomobilin arka koltukları katlanabilir olarak karşımıza çıkıyor. Bu da standart 580 lt olan taşıma kapasitesini bin 530 litreye yükseltebiliyor.

Yeni X6 Avrupa'ya iki farklı dizel motor ile geliyor. Bunlardan biri X6 M50d; model 3.0 litre turboşarjlı 6 silindir motor ile 395 HP güç ve 760 Nm tork üretebiliyor. Modelin 0-100 km/s hızlanması 5.2 saniye sürüyor. İkinci model ise X6 xDrive30d. Bu modelde 3.0 litre 6 silindir turbodizel motor bulunuyor. Xdrive30d, 261 HP güç ve 620 Nm tork üretebilirken, 0-100 km/s hızlanması 6.5 saniye sürüyor. Yeni X6 ayrıca isteğe bağlı olarak havalı süspansiyon, dinamik yol tutuşu paketi, tümleşik aktif yönlendirme, M fren paketi ile alınabiliyor. Ayrıca bir Off-Road Paketi de bulunuyor.

JLR'den elektrik atağı



Jaguar Land Rover geçtiğimiz günlerde elektrikli araçlar üzerine çalışmalarında artış olacağına dair bir açıklama yaptı.



Jaguar Land Rover, elektrikli araç üretimlerini artıracaklarını duyurdu. Başlangıcın ise yeni jenerasyon Jaguar XJ lüks sedan ile olması planlanıyor. JLR, başka hangi modellerde elektrikli versiyonlara gidileceğini belirtmemiş olsa da, söylentiler arasında Range Rover ve F-Type modellerinin de planlar dahilinde olduğunu gösteriyor.

Açıklamanın yapıldığı gün, mevcut XJ modelinin üretiminin sonlanmasına denk geliyor. Üretici firma yeni üretilecek XJ modellerinin, eski modellerin mirasını şık tasarım, daha akıllı performans ve yenilenmiş lüks anlayışı ile bir araya getireceğini belirtiyor.

Tamamen elektrikli XJ modellerinin tasarım ve üretim takımı, JLR'nin I-Pace elektrikli SUV modelini üreten ekip olarak karşımıza çıkıyor. Elekt-

rikli lüks sedan, yeni jenerasyon Modular Longitudinal Architecture (MLA) sistemi üzerine kurulacak. Sistem tamamen elektrikli, hibrit modellere uygun olmasının yanında dizel ve petrol bazlı enerji sistemlerinde de kullanılabilir.

Otomobil üreticisi firma, MLA sistemlerin 90.2 kWh batarya paketlerine sahip olacağını ve bu enerji kapasitesi ile 470 km yol katedilebileceğini belirtiyor. Aynı sunumda, plug-in hibrit otomobillerin de 13.1 kWh batarya sistemi ile tamamen elektrikli olarak 50 km yol katedebildiğini açıkladı. Yapılan bu sunum, JLA markasının geleceğindeki elektrikli araç stratejisi hakkında da genel bir bilgi veriyor. Yeni kurulacak olan Batarya Birleştirme Merkezi'nin (Battery Assembly Centre) 2020 yılında çalışır durumda olması bekleniyor.

Pistlerin Yeni Canavarı

Bir süredir yeni Ford GT bekleniyordu. GT modelin Mk2 isimli yeni ve daha ileri olan versiyonu görücüye çıktı. Otomobil yalnızca pistlerde kullanılması için üretilmiş.



Ford GT Mk2

Yalnızca 45 adet üretilen Ford GT Mk2'nin fiyatı 1.2 milyon dolar. Mühendisler, aerodinami ve güç açısından GT modelini bir adım daha öteye taşımışlar.



Ford'un yeni adrenalin makinası yüzünü gösterdi. Yalnızca 45 adet üretilen Ford GT Mk2'nin fiyatı ise 1.2 milyon dolar olarak belirlenmiş. Otomobilin yapımında çalışan mühendisler, aerodinamik geliştirmeler ve daha yüksek güç üretimi ile GT modelini bir adım daha öteye taşımış.

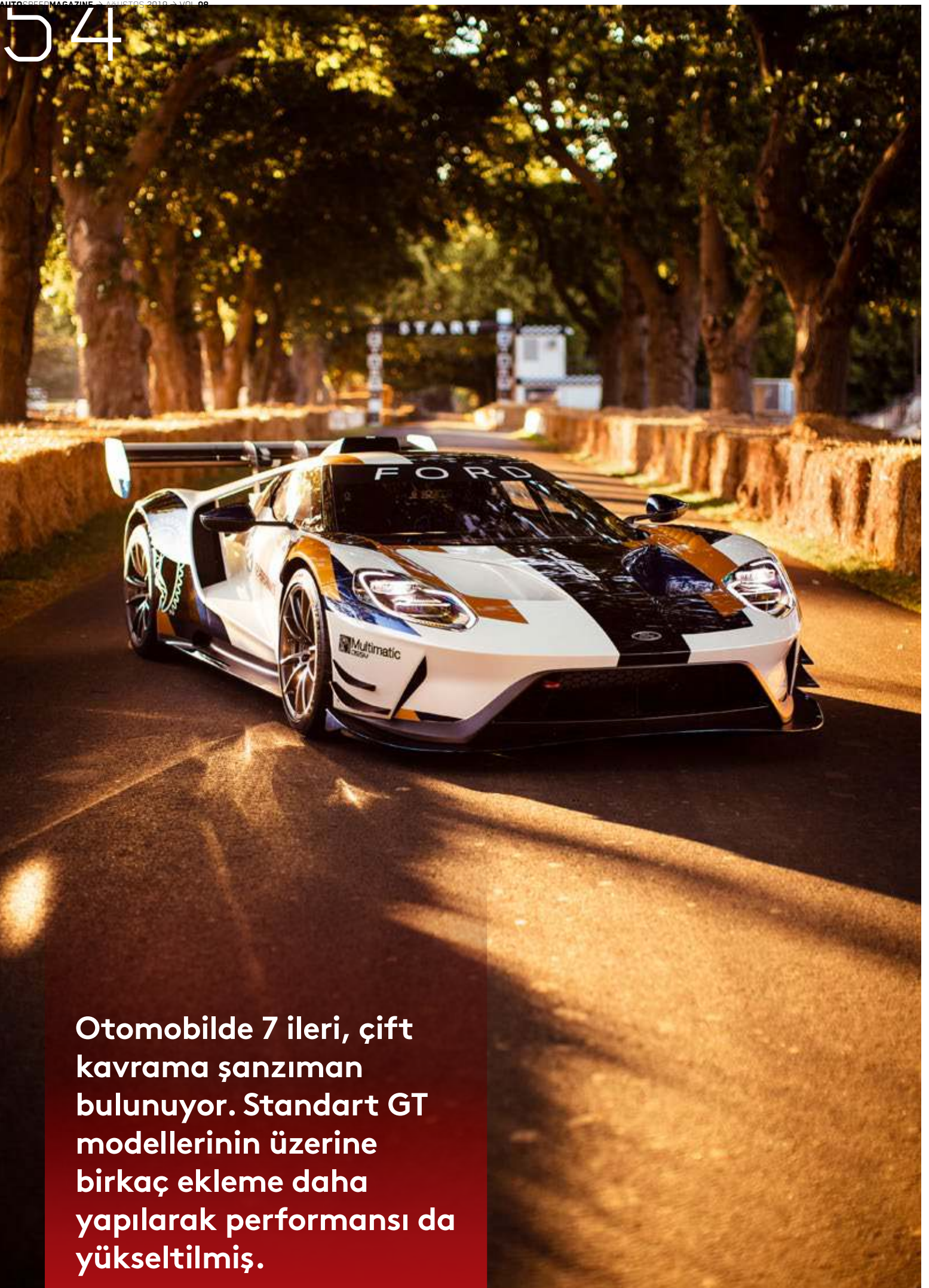
Mk2'nin sahip olduğu EcoBoost V6 motor 700 Hp güç üretebiliyor. Bu güç standart yarış kuralları içerisinde belirlenmiş olandan 200 Hp daha fazla. Bu da yeni model Mk2'yi GT modelleri arasında en güçlü noktaya yerleştiriyor. Otomobilde 7 ileri, çift kavrama şanzıman bulunuyor. Standart GT modellerinin üzerine birkaç ekleme daha

yapılarak performansı da yükseltilmiş.

Motor soğutma sistemlerinde de önemli değişiklikler yapılmış. Standart hava soğutma sistemine eklenen su sprej sistemi ile çok yüksek ısılara çıktığında su püskürterek ısı düşüşü sağlanıyor. Yardımcı motor, kavrama ve şanzıman sistemi çatıya monte edilmiş hava deliği ile sağlanıyor.

Otomobilin tüm bunların yanında fren gücü de geliştirilmiş. Fren sisteminde karbon seramik malzeme kullanılmış. Otomobilin 19 inçlik alüminyum jantlarının etrafında Michelin Pilot Sport GT lastikler bulunuyor.





Otomobilde 7 ileri, çift kavrama şanzıman bulunuyor. Standart GT modellerinin üzerine birkaç ekleme daha yapılarak performansı da yükseltilmiş.



Zəfəran
RESTAURANT

Azerbaycan Mutfağı'ndan Otantik Lezzetler

AJWA Hotel Sultanahmet

Piyer Loti Caddesi No:30 Sultanahmet / İstanbul - 0212 638 22 12

www.zeferan.com.tr

YAZI: Önder Canözer

FOTOĞRAFLAR: HONDA / MEKAN: Santral İstanbul

Honda'nın Avrupa'da satışa sunulan ilk hibrit SUV modeli olan Honda CR-V Hybrid, Türkiye yollarıyla buluştu.





Hybrid





Honda, yeni CR-V ile ilk kez Avrupa pazarında bir hibrit motorlu SUV modelini satışa sunuyor. Türkiye’de 20 Temmuz’da satışa sunulan Honda CR-V Hybrid modelinin temelini Honda’nın 2025 yılı ‘Elektrikli Vizyon’ stratejisi kapsamında geliştirilen i-MMD (Akıllı Çok Modlu Sürücü) teknolojisi oluşturuyor.

Honda CR-V Hybrid, bu teknolojiyi kullanarak yola çıkan ilk araç olarak dikkat çekiyor. i-MMD teknolojisindeki hibrit sistem, 2,0 litre hacimli i-VECTEC Atkinson döngüsüne sahip benzinli motor ve biri elektrik jeneratörü olmak üzere iki adet elektrik motorunun bir arada kullanılmasını sağlıyor. Honda CR-V Hybrid’in yüksek verimlilik sağlayan 2,0 litre hacimli i-VECTEC Atkinson döngüsüne sahip benzinli motoru, iki elektrik motoru ve lityum-iyon bataryadan oluşan sistemi 184 PS güç ve 315 Nm tork üretiyor. Geleneksel şanzımana olan ihtiyacı da ortadan kaldıran i-MMD teknolojisi, sabit oranlı tek dişli hareketli parçalar arasında doğrudan bir bağlantı oluşturularak daha yumuşak bir tork aktarımı

sağlanıyor. Honda’nın kullanıma sunmuş olduğu bu çözüm, diğer hibrit araçlarda kullanılan gezegen dişliye sahip e-CVT şanzımana oranla çok daha yüksek bir verimlilik sunuyor.

Honda’ya özgü i-MMD teknolojisi, mümkün olan en yüksek verimlilik seviyesini sağlamak için; Elektrikli Sürüş, Hybrid Sürüş ve Benzinli Sürüş olmak üzere üç farklı sürüş modu arasında otomatik olarak geçiş yapabiliyor. Elektrikli Sürüş Modu’nda lityum-iyon bataryanın sağlamış olduğu enerji elektrik motoruna yönlendiriliyor ve benzinli motor kapalı tutularak elektrik motoruyla tekerlekler harekete geçiriliyor. Hybrid Sürüş Modu’nda benzinli motor jeneratör olarak görev yapan ikinci elektrik motoruna güç veriyor. Jeneratör olarak görev yapan ikinci elektrik motoru diğer elektrik motoru için ilave elektrik enerjisi üretiyor. Benzinli Sürüş Modu’nda ise kilitli bir kavrama benzinli motor ile tekerlekler arasında doğrudan bağ kuruyor.

Honda CR-V Hybrid, şehir içi sürüş koşullarında mümkün olan yüksek verimlilik seviyesini sunmak üzere Elektrikli



Sürüş Modu ile Hybrid Sürüş Modu arasında geçiş yapıyor. Hibrit sürüşte, akünün jeneratör motoru üzerinden şarj edilebilmesi için benzinli motordan gelen fazla güç yönlendirilebiliyor. Benzinli Sürüş Modu ise otoyol gibi daha yüksek hızlardaki sürüşler için yüksek verimlilik sağlıyor.

Ortalama hızlarda sürüşün yarısından fazlasını Elektrikli Sürüş Modu'nda gerçekleştiren CR-V Hybrid, diğer yandan daha yüksek hızlarda sürüşün üçte birini Elektrikli Sürüş Modu'nda gerçekleştiriyor. i-MMD teknolojisinin işletim sistemi, sürücünün herhangi bir müdahalesine gerek olmaksızın sürüş koşullarına bağlı olarak sürüş verimliliğini mümkün olan en üst seviyeye çıkartmak üzere sürüş modları arasında ne zaman geçiş yapması gerektiğine karar veriyor.

Markanın CR-V Hybrid projesindeki mühendisler, özellikle araç durduğunda devreye giren start/stop özelliği de dahil olmak üzere güç sistemleri arasındaki geçiş sürecinin sürücü ve beraberindeki yolcular tarafından fark edilmemesini sağlamak için çalışmalar yaptı. Bu çalışmalar sonucunda Honda CR-V Hybrid'in güç yönetimleri son

derece sessiz ve sarsıntısız bir şekilde devreye girip çıkabiliyor.

Tork üretiminin sürekli ve mümkün olduğunca homojen bir şekilde aktarılması sayesinde hangi güç kaynağının kullanımda olduğu, hangi güç kaynağının devreden çıkıp diğerinin devreye girdiği anlaşılmıyor. i-MMD teknolojisinde, motor gürültüsünün sürücünün beklentilerine uygun olmasını sağlamak için gaz emri ile güç ve aktarma sistemi tepkisi arasındaki uyum optimize edilirken gaz pedalı hareketi ile doğru orantılı olarak hızlanma sağlamak üzere ayarlanabiliyor.

CR-V Hybrid'de özgün bir 'Dijital Gösterge Ekranı' da sunuyor. Bu ekran o anki sürüş modunu gösterirken aynı zamanda sürücünün aracı harekete geçirme noktasında hangi güç kaynağının nasıl davrandığını anlamasını da sağlıyor. Sistem lityum-iyon bataryanın şarj durumunu ve grafikler halinde sistemin enerji tüketimini de gösteriyor.

Honda CR-V Hybrid'in satış fiyatı ise ülkemizdeki vergi sistemi nedeniyle 450 bin TL...



DS markasının uzun süredir merakla beklenen modeli DS 3 Crossback E-Tense Ocak ayında Avrupa yollarına çıkıyor.

DS 3 Crossback
E-Tense



Sahne Alıyor

50 kWh lityum-iyon bataryaya sahip olan otomobil, 0-100 km/s hızlanmasını 8.7 saniyede gerçekleştirebiliyor. 0-50 km/s hızlanması içinse 3.3 saniye yeterli oluyor.





Yeni ve markanın ilk elektrikli modeli olma özelliğini taşıyan DS 3 Crossback E-Tense'in 2020 yılının başında satışa sunulması hedefleniyor.

DS tarafından yapılan açıklamaya göre 134 Hp güç ve 260 Nm tork üreten elektrik motorundan güç alan araç, 322 km'lik mesafe katedebiliyor. 50 kWh lityum-iyon bataryaya sahip olan otomobil, 0-100 km/s hızlanmasını 8.7 saniyede gerçekleştirebiliyor. 0-50 km/s hızlanması içinse 3.3 saniye yeterli oluyor.

Araçta Eco, Normal ve Sport sürüş modları bulunuyor. Hızlı şarj ile pilin yüzde 80

doluluk oranına ulaşması ise sadece 30 dakika alıyor. Duvar tipi şarjlarda ise bu süre 8 saate kadar çıkabiliyor.

Modelde elektrik motoru yerleştirilirken yolcuların rahatından ödün verilmemesi için özen gösterilmiş.

DS tarafından daha önce yapılan açıklamada yakın bir tarihte tüm modellerinin E-Tense, BEV ve PHEV versiyonlarına da sahip olacağı belirtilmişti. DS 3 Crossback E-Tense ve DS 7 Crossback E-Tense 4x4 ise bu stratejinin öncüleri olacak.

Araçın ön siparişleri ise bazı Avrupa ülkelerinde şimdiden alınmaya başlandı.

Çok daha güçlü Audi R8 LMS GT2



Audi Sport tarafından geliştirilen dördüncü model olan R8 LMS GT2, Goodwood'da tanıtıldı







Hız tutkunlarına hitap eden modellerle ilgi odağı olan Audi Sport'un imzası bulunan dördüncü model de yüzünü gösterdi. İngiltere'de düzenlenen Goodwood Festivali'nde örtüsü kaldırılan Audi R8 LMS GT2, 640 HP gücündeki V10 motoruyla Audi Sport programının son 11 yılda geliştirdiği en güçlü model olma özelliğini de taşıyor.

2020 yılında Avrupa ve Kuzey Amerika'da GT2 sınıfında yarışlara katılması hedeflenen model, GT3 ve GT4 kategorilerinin yanında önemli bir boşluğu da doldurmuş olacak. Araç, Audi Sport'un aynı zamanda müşterilerine sunduğu dördüncü yarış otomobili olma özelliğini taşıyor. Audi R8 LMS'nin en güçlü versiyonunun Avrupa satış fiyatı ise vergilerle birlikte 338 bin euro olarak belirlenmiş.



BMW'nin geleceği #NEXTGen



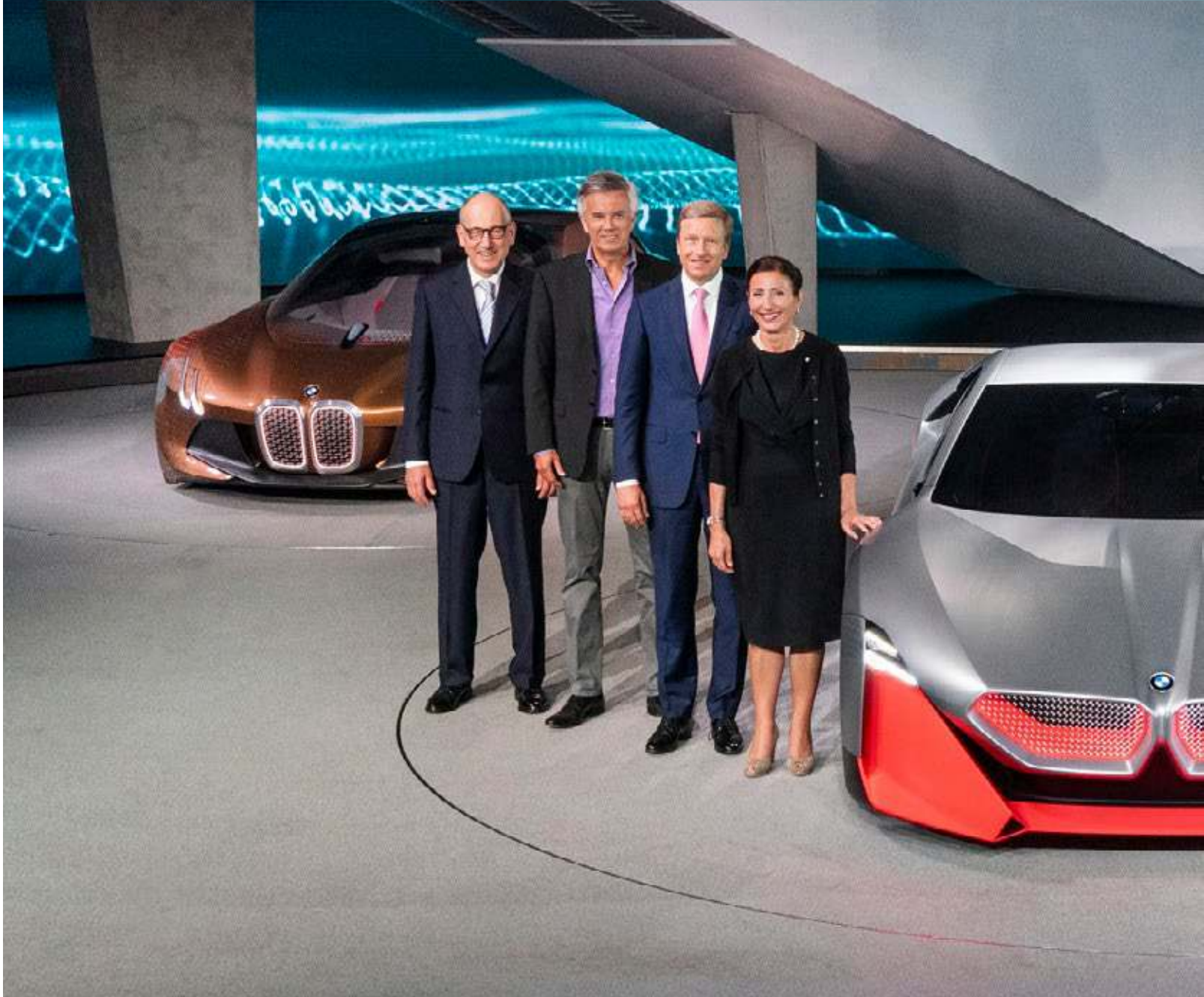


BMW Group, #NEXTGen etkinliğiyle, gelecek nesil mobilite ve bu yoldaki gelecek adımlarını paylaştı.



BMW AG, 'NEXTGen' etkinliği ile "Geleceğin Otoyolu 2025" hedefi çerçevesinde, elektromobilité konusundaki genişleme planını yeniden revize etti. 2025 yılına kadar 25 elektrikli modeli yollarla buluşturmayı planlayan BMW, bu hedefini 2 yıl öne çekerek 2023 yılını yeni tarih olarak belirledi. Ar-Ge süreci devam eden yeni modeller, elektrik, şarj edilebilir hibrit ve içten yanmalı motorlara uygun esnek yapıları sayesinde değişken koşullara rahatlıkla ayak uydurabiliyor.

BMW Group, 2019 yılı sonu itibarıyla 500 binin üzerinde elektrikli ve hibrit otomobil satışı gerçekleştirmiş olacak. Bugüne kadar dünya genelinde 150 bin adetten fazla satan tamamen elektrikli ilk BMW modeli BMW i3'ün yanı



sıra, bu yıl üretimi başlatılacak olan tamamen elektrikli MINI de bu hedefte grubun önemli destekçilerinden birisi olacak. Ayrıca 2020 yılında da yine %100 elektrikli BMW iX3, 2021 yılında da BMW iNEXT ve BMW i4 modelleri de yollarla buluşacak. Otomotiv endüstrisinde en fazla plug-in hibrit model seçeneği sunan marka olan BMW, 3 Serisi, 7 Serisi, ve BMW X5 modellerinin yanı sıra, bu yıl BMW X3 plug-in hibrit modelini de tanıttı. Uzatılan elektrik menzilleri ile dikkat çeken bu modellerin yanına, bu yaz sonu itibarıyla 5 Serisi ve 2 Serisi Active Tourer modelleri de eklenecek. Önümüzdeki yıldan itibaren BMW X1 ve BMW 3 Serisi Touring modelleri de şarj edilebilir hibrit modelleri ile tercih edilebilecek. 2020 yılından itibaren BMW'nin plug-in hibrit modellerinde standart olarak sunulacak

BMW eDrive Zones fonksiyonu sayesinde otomobiller, şehirlerin 'yeşil alan' olarak belirlenen emisyonuz bölgelerini otomatik olarak algılayacak. Bu alana girdiğini algılayarak tamamen elektrikli modda hareket edecek hibrit BMW modelleri, tamamen elektrikli BMW modellerinde olduğu gibi en çevreci hali ile kullanılabilir.

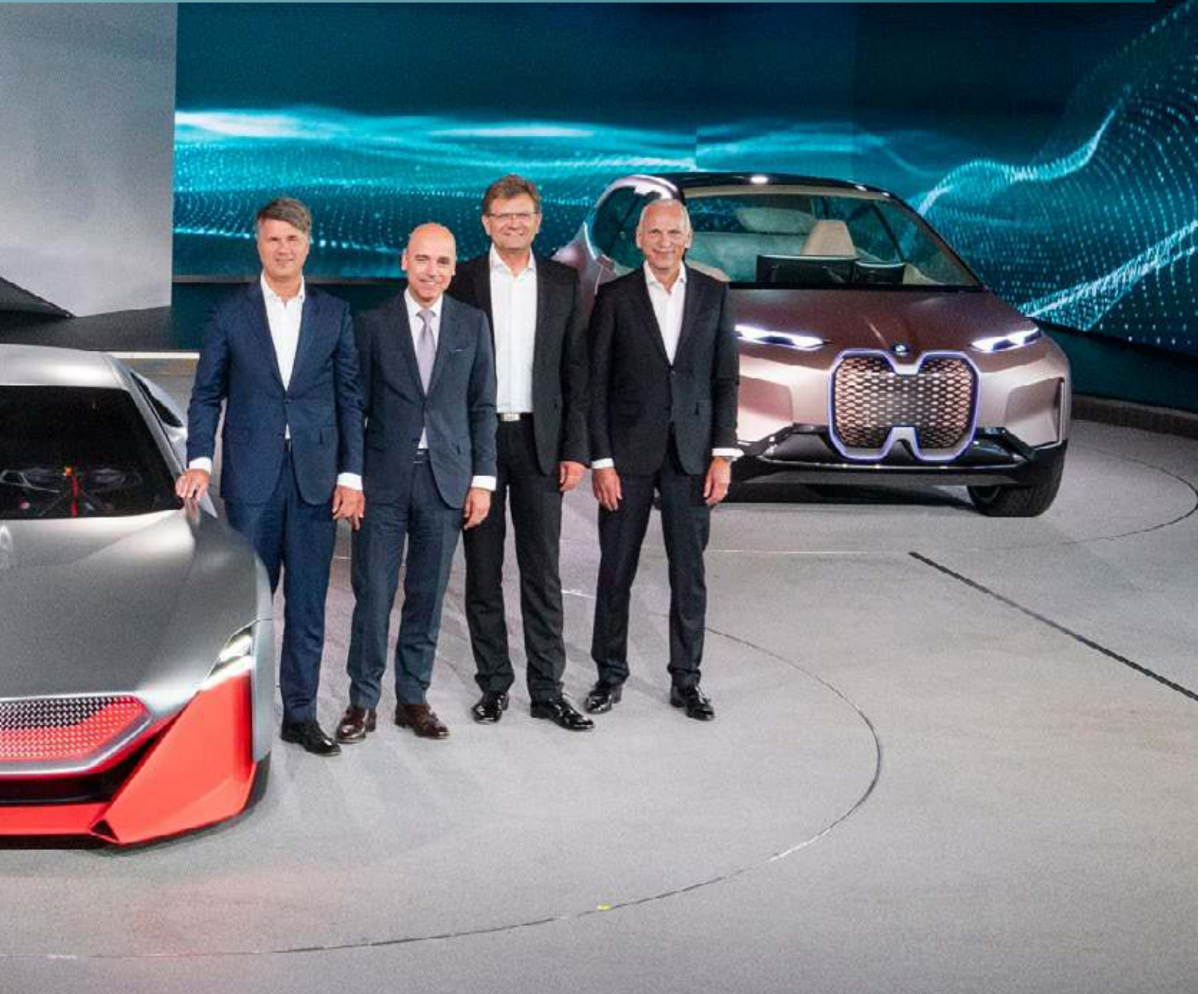
Sürüş modunu kendi ayarlayan otomobiller

Gelecekte sürücüler otomobilin otonom olarak ilerlemesi için EASE modunu seçerken, direksiyonun kendinde olmasını istedikleri durumlarda ise BOOST modunu tercih edecek. 'EASE your life yani hayatını kolaylaştır ve BOOST your Moment yani anın tadını çıkar tanımlamalarıyla önümüzdeki dönemde üre-

teceği modellerde sunulacak olan sürüş modlarını tanıtan BMW, otomobillerin artık sadece bir ulaşım aracı olmadığını aksine insanların rahatlayacağı, eğlenebileceği gerektiğinde konsantrasyon sağlayabileceği bir ortam olduğunu savunuyor. Diğer taraftan gerçek bir sürüş makinesi olmasının yanı sıra; kullanıcılarına daha önce deneyimledikleri sürüş deneyimlerini de sunabilecek. Kısacası otomobiller insanların ihtiyaçlarına göre yeni türde bir yaşam merkezi haline dönüşebilecek.

BMW'nin geleceği: Vision M NEXT

BMW'nin geleceği ile ilgili önemli fikirler veren otomobillerden birisi de dünya tanıtımı NEXTGen etkinliğinde yapılan BMW Vision M



NEXT oldu. Bu noktada BMW'nin en dikkat çekici modellerinden biri olan BMW Vision M Next konsepti de ilk kez burada sergilendi. BMW'nin elektrikli spor otomobil geleceğine ışık tutan modeli BMW Vision M NEXT, tamamen sürücü odaklı olarak tasarlanmış. 2018 yılında ilk kez tanıtılan BMW Vision iNEXT ile birlikte sergilenen BMW Vision M NEXT, BMW'nin deneyim dünyasındaki EASE ve BOOST tanımlarını en iyi şekilde yansıtıyor. 100 km elektrikli menzili, 0-100 km/s hızlanması 3 saniye.

Öncüsü BMW i8'e benzer bir tasarıma sahip olan Vision M Next, BMW'nin spor otomobil DNA'sının geldiği son noktayı temsil ediyor. Tıpkı i8'de olduğu gibi hibrit motor ile donatılan Vision M NEXT, çift tonlu gövde rengi, kar-

bon-kompozit detayları ve yukarı doğru açılan kapıları ile dikkat çekiyor. Vision M NEXT, arka cam detayı ve stop lambalarının içerisine gizlenmiş BMW logoları gibi detaylarla da BMW'nin spor otomobil tarihinin başlangıcı olarak kabul edilen BMW M1'e de göndermelerde bulunuyor. Şarj edilebilir hibrit olarak tasarlanan BMW Vision M NEXT, 4 silindirli turbo benzinli motor ve elektrikli motorları ile toplamda 600 bg güç üretiyor. Son hızı saatte 300 km/s olan BMW Vision M NEXT, 0-100 km/s hızlanmasını ise sadece 3 saniyede tamamlıyor. BMW Vision M NEXT 100 kilometrelik elektrikli sürüş modu ile şehir içerisinde sıfır emisyon ile yol alabiliyor. BMW Vision M NEXT hem ön farlarında hem de arka stop lambalarında Laser Wire teknoloji-

sini kullanıyor. BMW Vision M NEXT ayrıca, Yüz tanıma özelliği sayesinde aracın tanımlı kullanıcısı yaklaştığında kapıları otomatik olarak açıyor.

BMW'nin yeni modellerinde kullanıma sunduğu BMW Intelligent Personal Assistant'ın yanı sıra Amazon Alexa da otomobilden yönetilebilecek. BMW ve MINI modellerinden kullanılabilen Amazon Alexa, hava durumundan trafik bilgisine, spor müsabakalarından sesli kitaplara kadar pek çok konuda sürücü ile sesli komut üzerinden iletişime geçebilecek. Ayrıca halihazırda Alexa kullanıcısı olanlar da otomobillerini kullanırken evlerindeki klima sisteminden garaj kapısına kadar pek çok fonksiyonu da kullanabilecek. Ayrıca BMW Dijital anahtar sayesinde cep telefonla-



rındaki NFC özelliği sayesinde otomobil anahtarına ihtiyaç duymadan aracın kapıları açılıp otomobil kullanılabilir.

Üç elektrik motoru ve 720 HP

BMW Group etkinlikte yeni deneysel elektrikli otomobili Power BEV'i de sergiledi. 5'inci nesil 3 elektrik motor ile donatılan BMW 5 Serisi, teknik anlamda BMW'nin üretebileceği elektrikli otomobillerin ne kadar güçlü olabileceğini ortaya koyuyor. Elektrik motorlar birlikte çalışarak otomobilin tam 720 bg güç üretmesine ve bu sayede de 0-100 km/s hızlanmasını 3 saniyenin altında gerçekleştirmesine imkan tanıyor. BMW'nin genlerinden gelen sportif sürüş keyfini yansıtmak amacı ile geliştirilen

bu prototip, sadece düzlüklerdeki hızlanmalarıyla değil aynı zamanda virajlı yolda sunduğu performansla da dikkat çekiyor. Şasi ve motor mühendislerinin ortak çalışması sonucunda geliştirilen prototipin arka aksında yer alan elektrik motorları birbirinden bağımsız çalışarak, üstün bir sürüş zevki vad ediyor.

Kendi kendine sahibinin yanına kadar geliyor Etkinlikte dördüncü seviye otonom araç teknolojisini sergileyen BMW, 7 Serisi üzerinde geliştirdiği prototipini de katılımcıların deneyimlemesine sağladı. Kullanıcısını cep telefonu lokasyonu üzerinden bularak yanına gelen ve tamamen sürücüsüz olarak şehir trafiğinde kolaylıkla ilerleyebilen otonom sürüş teknolojisi çok kısa bir süre sonra hayatımızdaki yerini alacak. 2021 yılında yollarla buluşacak olan

BMW iNEXT, BMW'nin ilk Level 3 otonom sürüş sistemine sahip model olacak.

6 dünya prömiyeri

BMW Group düzenlediği NEXTGen etkinliği ile gelecek teknolojilerini, ürün ve hizmetlerini sıra dışı bir organizasyonla dünyaya tanıttı. Uluslararası birçok gazeteci, analist ve diğer hissedarların katıldığı NEXTGen etkinliklerinin ilki BMW'nin Münih'teki merkezi BMW Welt'de gerçekleştirildi.

6 dünya premieri ve 2 yepyeni konsept otomobilin tanıtıldığı etkinlikte yer alan modeller, markanın en son teknolojik gelişimini temsil eden 'D+ACES' (Design, Autonomous Driving, Connectivity, Electrification, Services) odağı çerçevesinde geliştirildi.



YAZI: Önder Canözer

FOTOĞRAFLAR: MEDICON / MEKAN: Hadımköy - İstanbul

Mercedes-Benz'in GL ailesinin giriş modeli GLA, zengin donanımı ve sürüş keyfiyle öne çıkıyor.



Mercedes GLA 200

FL NIGHT EDITION AMG 7G-DCT





Mercedes-Benz ürün yelpazesinde SUV model gamının giriş seviyesinde yer alan GLA, güncel görünümü ve Night Edition versiyonuyla sayfalarımıza konuk oluyor.

Markanın A-Serisi'nden temel alınarak, SUV tasarımıyla yeniden yorumlanan GLA'nın şık tasarımı ilk bakışta aracın hemen fark edilmesini sağlıyor. Kompakt bir SUV olarak tanımlayabileceğimiz otomobil, A-Serisi'nin tasarımını beğenen ancak daha yüksek bir gövde arayanlar için ideal bir seçenek olarak

görünüyor. Test aracımızın AMG Night Edition paketiyle birlikte şıklık çıtası daha da yükseliyor. Önde krom detaylarla süslenen ızgara ve tamponun altına kadar giren siyah renkli koruma, ve beyaz gövde rengine kontrast siyah dikiz aynaları, siyah jantlar ve siyah arka tampon koruması özel tasarımın arkasındaki en büyük etken. 4443 mm. uzunluğa, 1804 mm. genişliğe ve 1483 mm. yüksekliğe sahip aracın dingil mesafesi ise 2699 mm.

İç Mekan

Bu boyutlarla önde ve arkada yeterli kullanım alanı sunan otomobilin iç mekan tasarımı da

Test aracımızın AMG Night Edition paketiyle birlikte şıklık çıtası daha da yükseliyor.



diğer Mercedes-Benz modellerinden aşına olduğumuz çizgide. Açıkçası yenilenen A Serisi ile başlayan ve üst sınıf modellere gönderme yapan ön panel ve orta konsol tasarımını GLA'da da görmek isterdim. Şık bir kokpit ancak artık yenilenen A-Serisi'nden sonra biraz demode kalmış. En azından yenilikle birlikte gelen dokunmatik ekran özelliği bu modelde olsaydı diye düşünüyorum.

Motor ve Performans

421 litre bagaj hacmine sahip test aracımızın kaputunun altında 1595 cc hacminde benzinli bir ünite bulunuyor. Performans anlamında



215 km/s hıza ulaşabilen araç, fabrika verilerine göre 6.4 litre yakıt tüketimi değerine sahip.



sakin bir görünüm çizen motor, 5300 d/d'de 156 HP güç ve 1250 ile 4000 d/d aralığında 250 Nm tork değeri sunuyor. Geniş bir devir aralığında maksimum torku sunabiliyor olması sayesinde bu önden çekişli otomobil, markaya özgü pürüzsüz bir sürüş keyfini rahatlıkla sunabiliyor.

7G-DCT şanzıman sistemiyle kombine edilen

motor sayesinde 0-100 km/s hızlanmasını 8.1 saniyede gerçekleştiren Mercedes-Benz GLA 200'de yine ekonomikten sportif sürüşe kadar farklı sürüş modları arasında geçiş yapabiliyorsunuz. 215 km/s hıza ulaşabilen araç, fabrika verilerine göre 6.4 litre yakıt tüketimi değerine sahip. Ben şehir içi ve dışı ortalama-sında ise 6.8 litre yakalayabildim ki, ekono-

mik bir sürüşte fabrika verisini yakalamak mümkün.

İyi bir görüş alanı sunan aracın ses yalıtımı da başarılı. Apple Car Play, Android Auto, 360 derece kamera sistemi vb. oldukça zengin bir donanımına sahip otomobil, 338 bin 500 TL'den satışa sunuluyor.



Teknik Özellikler

Mercedes GLA 200

Fiyat: **338.500 TL**

Motor: **1595 cc**

Güç/tork: **156 HP/250 Nm**

Şanzıman: **7G-DCT**

Çekiş: **önden çekiş**

0-100 km/s: **8,1 saniye**

Maksimum hız: **215 km/s**

Tüketim: **6,4 lt/100 km**

CO₂: **147 gr/km**



En güçlü Megane R.S. Trophy-R



Renault, bugüne kadar üretilen en güçlü
Megane modelinin örtüsünü kaldırdı.



Renault, son 15 yıldır Mégane modelinden ortaya çıkartılan spor modeller ile dikkat çekiyordu. Performans ve sürüş bakımından oldukça etkileyici olarak tasarlanan bu otomobillerin bir yenisi ise Mégane R.S. Trophy-R. En güçlü Megane, yakın zamanda Nürburgring Pisti'nde yaptığı 7 dakika 40.1 saniyelik süre ile de ne kadar etkileyici bir otomobil olduğunu da gözler önüne serdi.

Otomobil üzerinde çalışılırken özellikle üç noktaya eğilinmiş: ağırlık düşürme, aerodinamik olarak daha randımanlı bir tasarım ve daha verimli süspansiyon sistemi. Çalışmalar dahilinde mühendisler otomobilin ağırlığını 130 kg hafifletirken, yeni tasarlanmış süspansiyon sistemi ve

yenilenmiş aerodinamik yapı ile spor otomobili seleflerinden ayıran bir tasarım ortaya koymuş.

Yeni Trophy-R versiyonunun en büyük farkı ise, Aktif Arka Tekerek Direksiyon Sistemi'nin (active rear steering system) kaldırılması olmuş. Mühendislerin bu değişikliğe gitmesinin nedeni otomobilin hızlı yarış yollarında daha yüksek performans sağlayabilmesi.

Otomobilin kalbinde yine 1.8 lt dört silindiri bir motor yer alıyor. 296 HP güç üretebilen bu motor, aynı zamanda 400 Nm değerine imza atıyor. Otomobil standart olarak 6 ileri vitesli olarak karşımıza çıkıyor.

Yeni Megane RS Trophy-R, fabrika verilerine göre 0-100 km/s hızlanmasını 5.4 saniyede gerçekleştiriyor ve 262 km/s hıza kadar çıkabiliyor.





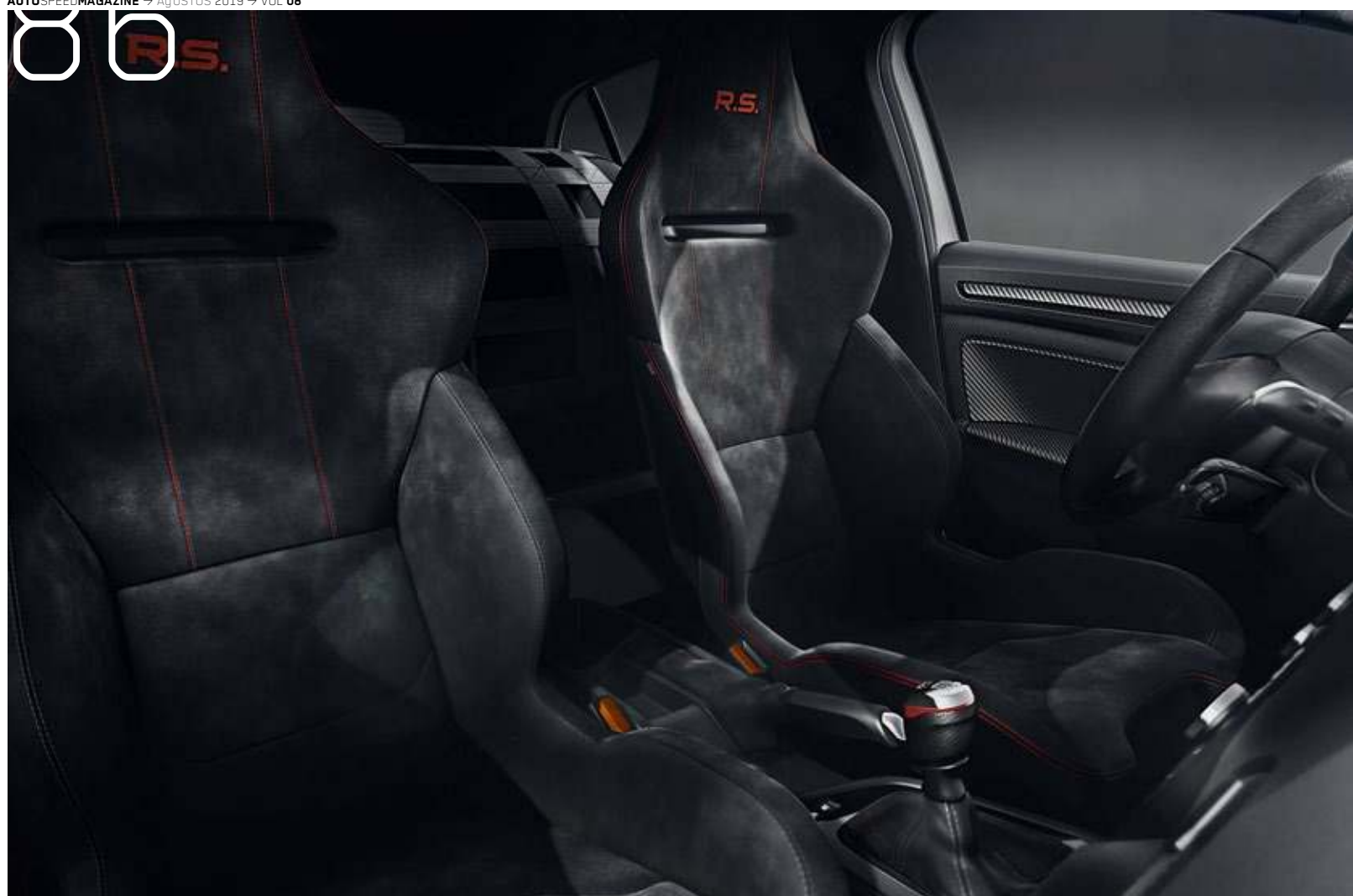
Performans

Renault Megane R.S. Trophy-R,
0-100 km/s hıza 5.4 saniyede ulaşıyor.

86

R.S.

R.S.





Otomobilin kalbinde yine 1.8 litrelik dört silindirli bir motor yer alıyor. 296 HP güç üretebilen bu motor, aynı zamanda 400 Nm tork değerine imza atıyor. Motor 6 ileri şanzıman ile kombine edilmiş.



Audi A8'in tanıtımının ardından merakla beklenen S8, yeni bi-turbo motorla birlikte yüzünü gösterdi.



YENİ S8

yeni motorla geliyor





A lman otomobil üreticisi Audi'nin iki yıl önce tanıttığı A8 modelinin ardından performans tutkunlarının dikkatleri serinin sportif üyesi S8 üzerinde toplanmıştı. 2018'de ilk prototip tasarımlar basına sızarken, nihayet yenilenen S8, tüm detaylarıyla yüzünü gösterdi. Marka tarafından yapılan tanıtımda Audi'nin otomobil severlere bir de sürprizi vardı: tamamen yeni bi-turbo V8 motor...

Markanın daha önce tanıttığı A8 modelinde kullanılan 6 silindirli motor, performansıyla öne çıkan S8'de yerini 563 HP güç ve 800 Nm tork değerleri sunan 4.0 litrelik bi-turbo V8 TFSI motora bırakıyor. Son dönemde premium araçlarda sıkça rastladığımız elektrik takviyesi de 48 voltluk hibrit üniteyle yakıt tüketimini dengeleyebilmek için start-stop sistemini destekliyor.

Araçta Audi tarafından geliştirilen 38 sürüş destek sistemi de kullanılıyor. Bu sistemler arasında trafik yoğunluğunu ölçen sistemle, şerit takip ve adaptif cruise sistemi sayabiliriz. 360 derece çevreyi tarayan radar sistemiyle donatılmış araç, şehir içi sürüş destek paketiyle birlikte değişen trafik, yol ve zemin koşullarına göre süspansiyon sistemini ayarlarken, yandan çarpma anında gövdeyi 80 milimetreye kadar yükseltebiliyor ve bu sayede ölümcül bir yara almanızı engelliyor.

Beş farklı sürüş modu arasında seçim yapılabilen araçta dinamik modda aracın yana salınımı 2.5 derecede sınırlanıyor ve sert virajlarda güven veriyor. Comfort modunda ise bu oran 5 derecede sınırlanıyor. 2.5 tonluk araçta önde 420 mm, arkada ise 370 mm. seramik frenler kullanılıyor. Çekişim sistemi ise udi patentli quattro.



Araç, şehir içi sürüş desteği sayesinde yandan çarpma anında gövdeyi 80 milimetreye kadar yükseltebiliyor ve bu sayede ölümcül bir yara almanızı engelliyor.



townobile
dair hersey



yeni sayı
yayında...

**CARMEDYA.COM,
IOS APP.
ANDROID APP.
VE TURKCELL
DERGİLİK'TE...**

